



**АДМИНИСТРАЦИЯ**  
**МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ГОРОД СУЗДАЛЬ**  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

№ \_\_\_\_\_

*Об утверждении муниципальной программы по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства в городе Суздале на 2014 год*

Руководствуясь Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в РФ" и Уставом муниципального образования город Суздаль, **постановляю:**

1. Утвердить муниципальную программу по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства в городе Суздале на 2014 год.

2. Финансовому отделу администрации муниципального образования город Суздаль (Т.Н. Майоровой) предусмотреть в местном бюджете средства на финансирование мероприятий муниципальной программы по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства в г.Суздале на 2014 год за счет средств бюджета муниципального образования город Суздаль, осуществлять контроль за использованием бюджетных средств.

3. Постановления администрации муниципального образования город Суздаль от 19.08.2011 г. № 289 «Об утверждении городской целевой программы по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства в городе Суздале на 2012-2014 годы», от 25.10.2013г. № 58 «О внесении изменений в приложение к постановлению администрации муниципального образования город Суздаль от 19.08.2011 г. № 289 «Об утверждении городской целевой программы по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства в городе Суздале на 2012-2014 годы» считать утратившими силу с 1 января 2014 года.

4. Контроль за исполнением данного постановления возложить на начальника отдела жилищно-коммунального хозяйства администрации города Суздаля А.В. Гребенщикова.

5. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2014 года и подлежит официальному опубликованию в средствах массовой информации.

Глава администрации  
города Суздаля

А.В. Разов

Готовил:  
начальник отдела ЖКХ

А.В. Гребенщиков

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА  
ПО ПРИВЕДЕНИЮ В НОРМАТИВНОЕ СОСТОЯНИЕ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ  
И ОБЪЕКТОВ БЛАГОУСТРОЙСТВА В ГОРОДЕ СУЗДАЛЕ НА 2014 ГОД**

**1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

Наименование программы	Муниципальная программа по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства в городе Суздале на 2014 год
Нормативные документы	Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации"
Заказчик	Администрация муниципального образования город Суздаль
Основные разработчики программы	Отдел ЖКХ администрации муниципального образования город Суздаль
Цель программы	Целью программы является обеспечение безопасности дорожного движения и создание комфортных условий проживания населения города Суздаля
Задачи программы	Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства за счет создания и развития системы мероприятий по своевременному и качественному проведению работ
Сроки реализации	2014 год
Участники (исполнители) основных мероприятий программы	- отдел ЖКХ администрации муниципального образования город Суздаль; - подрядные организации (на конкурсной основе)
Объемы и источники финансирования	Общий объем финансирования программы составляет: 31980,0 тыс. руб., в том числе: - областной бюджет – 2446,0; - бюджет МО город Суздаль – 29534,0 тыс. руб.
Ожидаемые конечные результаты реализации программы	Улучшение потребительских свойств улично-дорожной сети и объектов благоустройства за счет проведения капитального ремонта надлежащего качества. Создание комфортной среды для проживания населения, положительного воздействия на социальную сферу и экологическую ситуацию в городе.
Контроль за исполнением программы	Администрация муниципального образования город Суздаль.

## 2. ХАРАКТЕРИСТИКА ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ ЕЕ РЕШЕНИЯ ПРОГРАММНЫМИ МЕТОДАМИ

Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре муниципального образования город Суздаль. Это основа транспортного обслуживания и архитектурно-планировочной структуры города. Улично-дорожная сеть оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики.

Основные требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов, создание оптимальных санитарно-гигиенических и бытовых условий для граждан.

В настоящее время улично-дорожная сеть муниципального образования город Суздаль находится в сложном положении. Качество дорожных покрытий большинства улиц и тротуаров не соответствует эксплуатационным требованиям, так как их капитальный ремонт не производился длительное время, а часть улиц не имеет твердого покрытия.

Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения, требует комплексного подхода и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

Неудовлетворительные дорожные условия влияют на факторы окружающей среды, которые в свою очередь характеризуют санитарно-эпидемиологическое благополучие граждан. Содержание и уборка улично-дорожной сети, ливневой канализации, искусственных сооружений, эксплуатация и содержание сетей уличного освещения соответствующими службами некоторое время выполнялось не в полном объеме по финансовым причинам, что привело к их значительному износу. Изношенность наружных инженерных коммуникаций (водопровод, электрические кабели и др.) приводит к необходимости проведения ремонтных работ, постоянным раскопкам и разрушениям оснований и покрытий улиц.

В целях решения указанных проблем в бюджете муниципального образования город Суздаль предусматривались денежные средства на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства города, за счет чего были частично улучшены транспортно-эксплуатационные показатели городских улиц муниципального образования, повышена безопасность дорожного движения.

В ходе реализации Программы для достижения эффективности работ по капитальному ремонту улично-дорожной сети и объектов благоустройства при заключении муниципальных контрактов необходимо обеспечить преимущество современным, в том числе ресурсосберегающим и экологичным технологиям ведения ремонтных работ. Особое внимание следует уделить развитию организаций, занимающихся вопросами благоустройства и озеленения территорий, укрепить их материально-техническую базу.

Капитальные вложения в работы по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства имеют целенаправленный и плановый характер.

### 3. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ

Целью программы является обеспечение безопасности дорожного движения и обеспечение комфортных условий проживания населения города.

Достижение цели программы будет осуществляться путем выполнения следующих задач:

- приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства за счет создания и развития системы мероприятий по своевременному и качественному проведению работ;
- снижение доли улично-дорожной сети и объектов благоустройства, не соответствующих нормативным требованиям;
- повышение эффективности расходов средств бюджета муниципального образования город Суздаль на приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства.

### 4. ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

Программа включает в себя комплекс скоординированных мероприятий, охватывающих основные аспекты деятельности, необходимые для приведения в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства муниципального образования город Суздаль.

Основными направлениями реализации программы являются:

1. Приведение в нормативное состояние улично-дорожной сети в городе Суздале:

- своевременное и качественное проведение работ для повышения уровня безопасности дорожного движения;
- развитие и совершенствование улично-дорожной сети и искусственных сооружений на них;
- совершенствование системы организации дорожного движения и внедрение современных средств регулирования.

2. Приведение в нормативное состояние объектов благоустройства за счет своевременного и качественного выполнения работ для повышения экологической безопасности, долговечности и надежности объектов благоустройства, обеспечение комфортного проживания населения.

### 5. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПРОГРАММОЙ

Механизм реализации программы включает в себя систему комплексных мероприятий.

Реализация программы предусматривает целевое использование средств в соответствии с поставленными задачами, регулярное проведение мониторинга достигаемых результатов и оценки эффективности расходования бюджетных средств.

Основными вопросами, подлежащими контролю, являются:

- эффективное и целевое использование средств бюджета;
- соблюдение законодательства Российской Федерации при соблюдении торгов, заключении муниципальных контрактов на выполнение работ по приведению в нормативное состояние улично-дорожной сети и объектов благоустройства с подрядными организациями;
  - многоступенчатый контроль качества работ, включающих в себя контроль лабораторий и технических служб подрядчика и заказчика;
  - соблюдение финансовой дисциплины при финансировании работ;
  - осуществление контроля за соблюдением требований строительных норм и правил, государственных стандартов и технических регламентов;
  - гарантийные обязательства подрядных организаций по поддержанию требуемого состояния объектов в течение установленного срока.

## 6. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Показатели	2014 г.
Ремонт дорог	17000,0
Капитальный ремонт сетей уличного освещения	900,0
Текущее содержание ливневой канализации	400,0
Технический надзор за ремонтом дорог	500,0
Изготовление ПСД	110,0
Капитальный ремонт ливневой канализации	500,0
Текущее содержание сетей уличного освещения	700,0
Текущее содержание территорий и объектов благоустройства	10000,0
Озеленение объектов благоустройства	1500,0
Мероприятия по безопасности людей на водных объектах	50,0
Мероприятия по организации и содержанию мест захоронений	320,0
<b>ИТОГО</b>	<b>31980,0</b>